



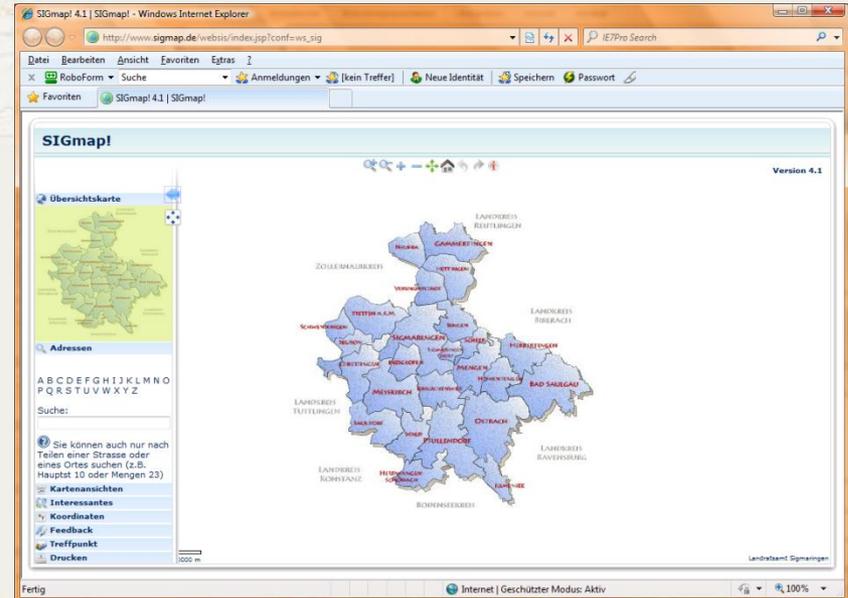
Einsatzmöglichkeiten von WebGIS / Webkarten

Ruth LANG , Armin MÜLLER

Bürgerinformationssysteme – Geoportale

Ein **Geoportal** ist ein spezielles Webportal, das eine Suche nach und einen Zugriff auf digitale geographische Informationen (Geodaten) und auf geographische Dienste (Darstellung, Editierung, Analyse) über das Internet mit Hilfe eines Webbrowsers ermöglicht.

Ein Geoportal stellt somit ein Online-Geoinformationssystem (GIS) dar und ist eine Ausprägung eines Web-GIS, bei dem der Webbrowser als GIS-Client fungiert.



Geoportale – Inhalte

Karten

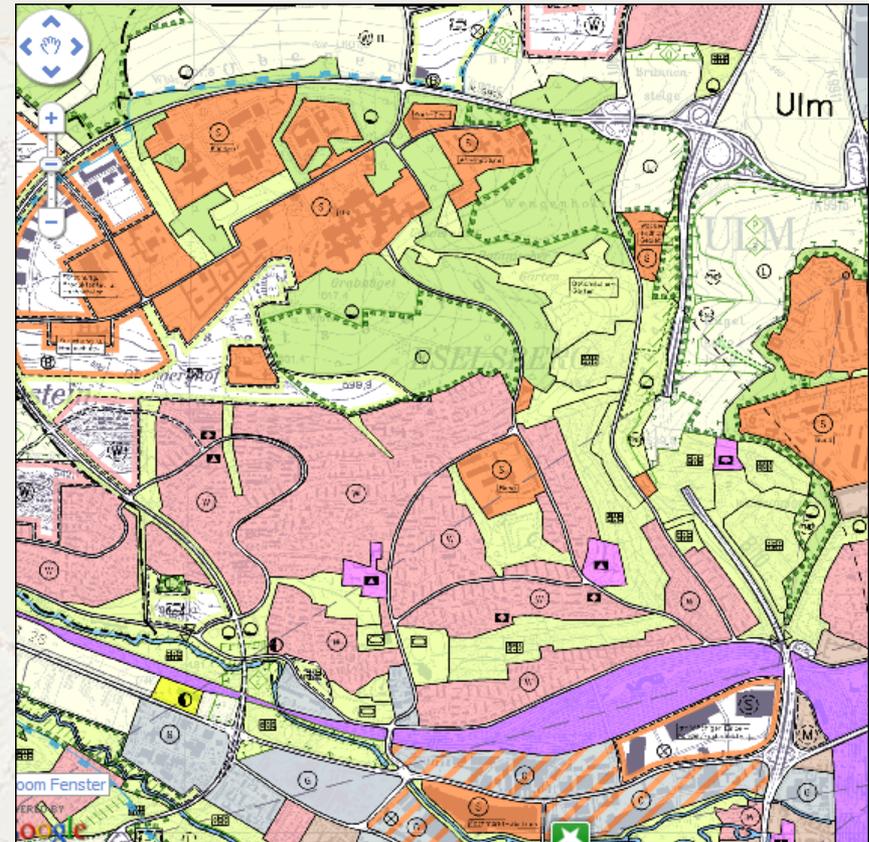
- Stadtplan
- Topographische Karten
- Historische Karten
- Luftbilder



Geoportale – Inhalte

Gemeindliche Planungen und Fachplanungen

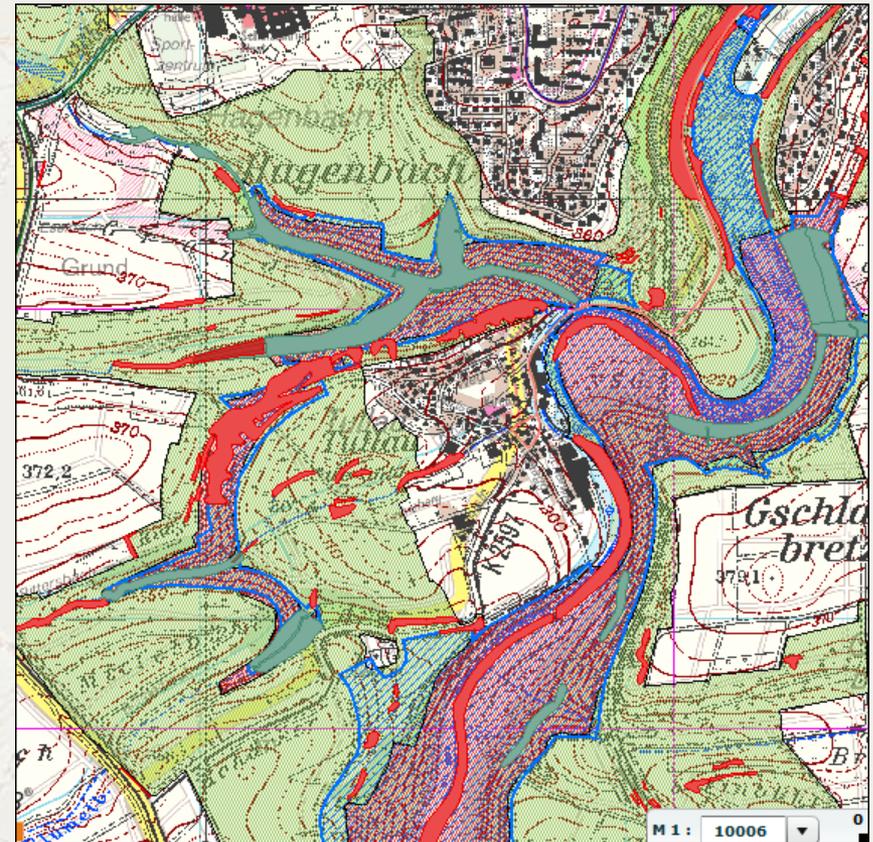
- Flächennutzungsplan
- Landschaftsplan
- Bebauungsplan
- Grünordnungsplan



Geoportale – Inhalte

Fachplanungen Umwelt und Natur

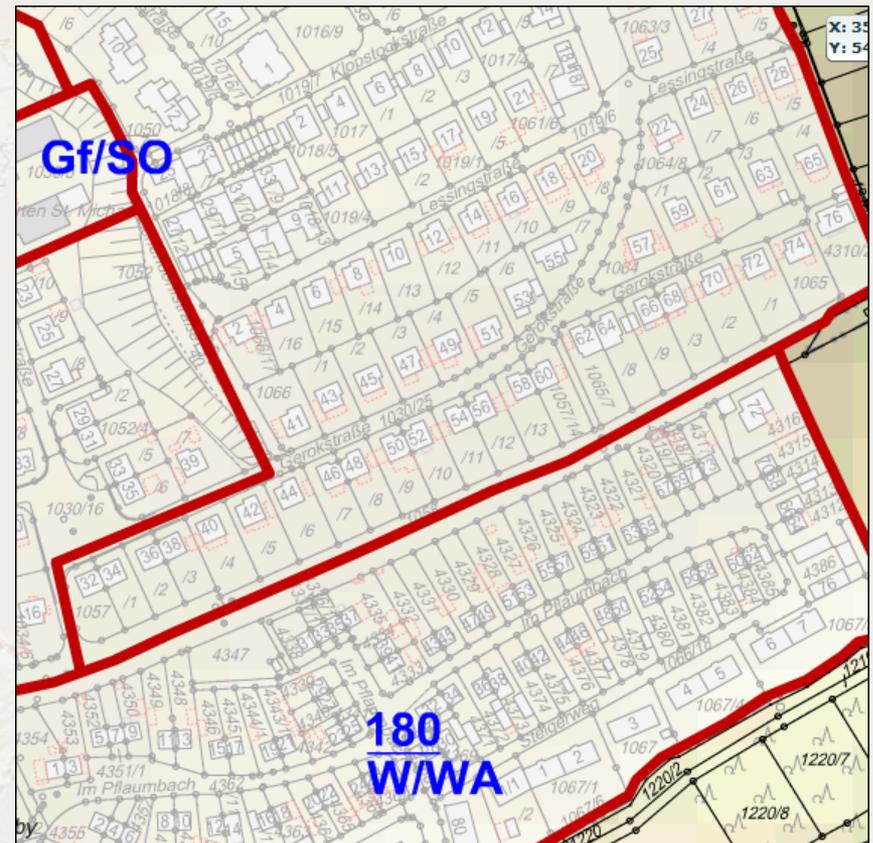
- Naturschutz- und Landschaftsschutzgebiete
- FFH-Gebiete
- Vogelschutzgebiete
- Naturdenkmale
- Fließgewässer
- Gewässereinzugsgebiete



Geoportale – Inhalte

Baulandkataster, Bodenrichtwerte, Grundstücksbewertung, Grundstücksangebote

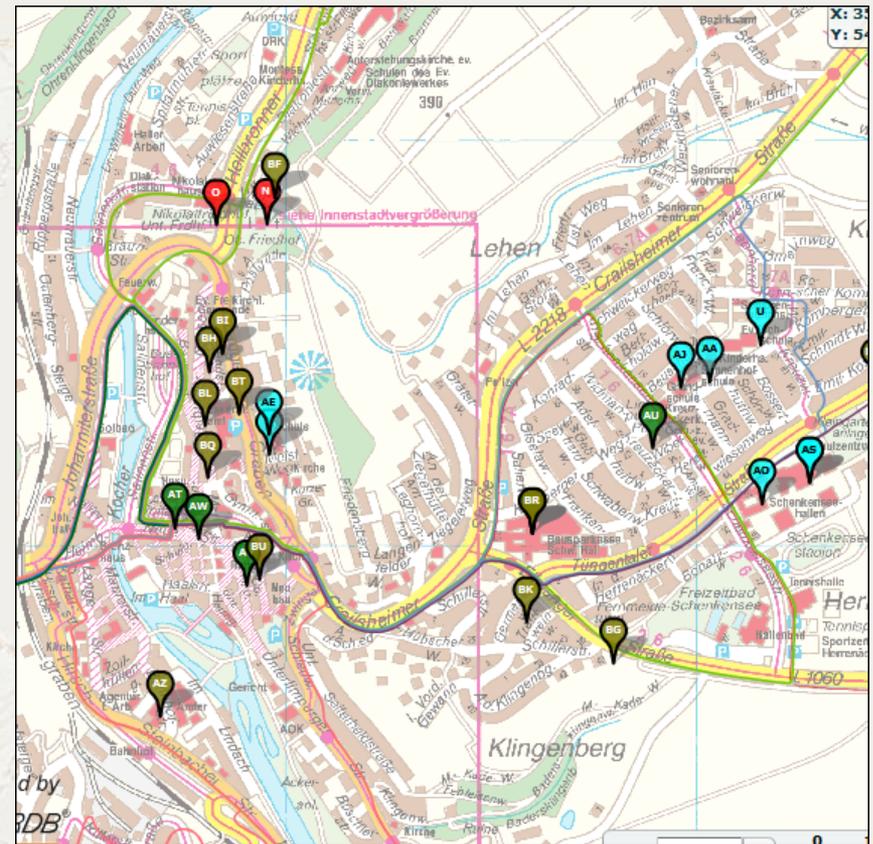
- Lage und Größe der Baulücke
- Art der Baulücke (Wohnbaufläche, gemischte oder gewerbliche Baufläche)
- Typ der Baulücke hinsichtlich des Planungsrechtes
- Eigentumsart der Baulücke (Stadt oder Privat)



Geoportale – Inhalte

Points of Interests (POI's)

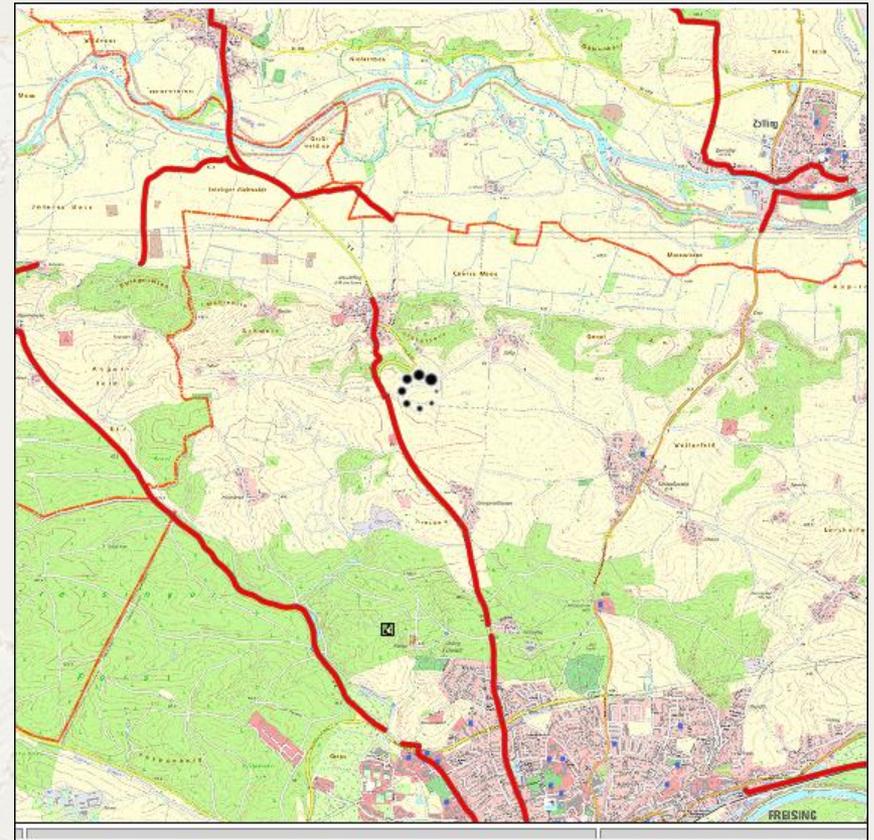
- Behördliche Einrichtungen
- Bildung
- Gesundheit
- Gastronomie und Unterkunft
- Kultur
- Sport, Erholung, Freizeit



Geoportale – Inhalte

Touristische Informationen

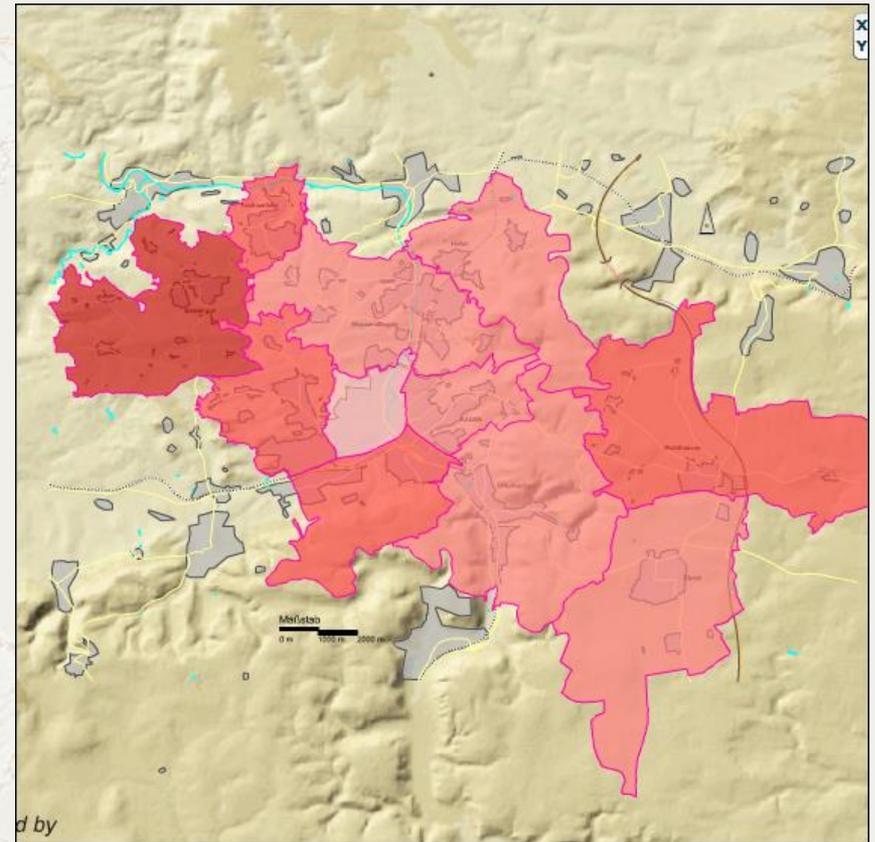
- Radwege
- Wanderwege



Geoportale – Inhalte

Statistische Daten

- Einwohnerdichte
- Altersstruktur
- Migration
- Bebauungsdichte



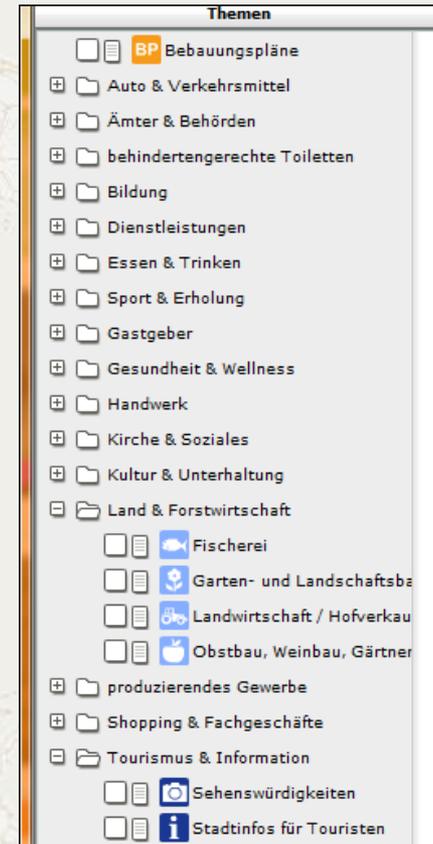
Geoportale – Inhalte

Sonstige Informationen

- Schadstoffpläne
 - Luftschadstoffe
 - Umgebungslärm
 - Verkehrsbelastung
 - Bodenbelastung
- Solardachkataster
- Kanalgebühren



Geoportale – Inhalte



Geoportale – Anmerkungen und Kritik

Die im Internet vorgefundenen (kommunalen) Geoportale benutzen zur Darstellung der vorig genannten Themen nur eine grafische Benutzeroberfläche.

Fragen/Probleme:

- Übersichtlichkeit:
Zu viele Informationen in einer Legende/Karte
- Thematische Verbundenheit:
Was haben Naturschutzgebiete mit Bolzplätzen gemein?
- Maßstab:
Die verschiedenen Themen haben einen unterschiedlichen Maßstab. Orientierung auf der Karte schwierig (besonders bei fehlender Übersichtskarte).

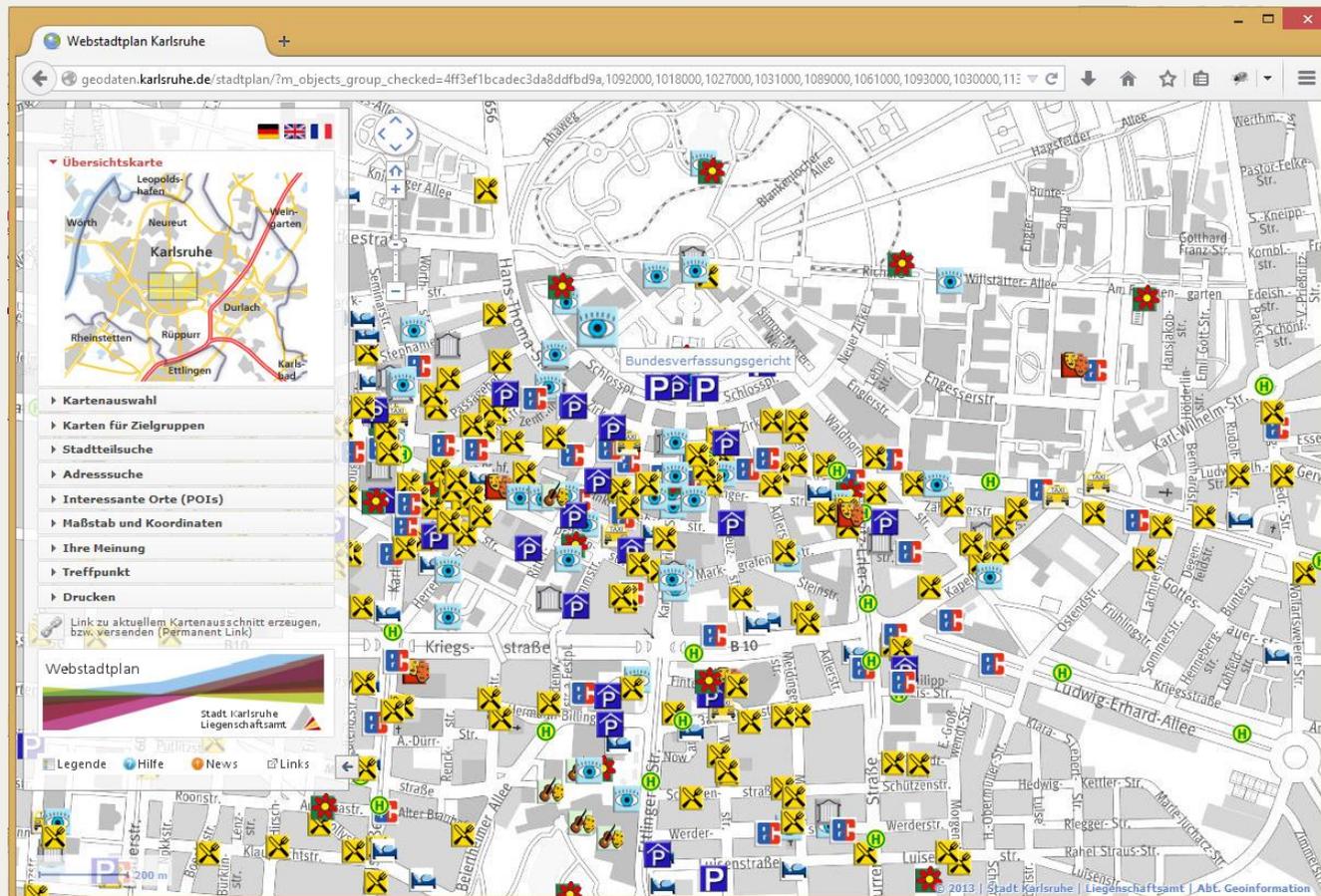
Geoportale – Anmerkungen und Kritik



Geoportale – Anmerkungen und Kritik

The screenshot displays the GAIA-MV Geoportal interface. The browser address bar shows the URL <https://www.gaia-mv.de/gaia/gaia.php>. The page header includes the GAIA-MV logo and navigation links such as 'Titel ausblenden', 'Online-Hilfe', 'GeoPortal.MV', 'Impressum', 'Sitzung beenden', and 'Anmelden'. The main map area shows a detailed view of the Rostock region, densely populated with red square markers and yellow circular markers. A legend on the left side lists various map themes, including 'Administration' (Kreise und Städte, Ämter, Gemeinden, Grenzen), 'Topogr. Hintergrund' (Orthophotos, Topogr. Karten), and 'Regionalkarte MV'. The bottom right corner of the map displays the coordinates: ETRS89 / UTM, Zone 33N (ZE-N) 33351339.47 5962748.28.

Geoportale – Anmerkungen und Kritik



Geoportale – Anmerkungen und Kritik

- Inhalte müssen strukturiert werden
 - Thematischer Zugang / nutzungsorientierter Zugang, beinhaltet
 - Generelle Aufbereitung der jeweiligen Information
 - Gestaltung der Benutzeroberfläche
 - Anspruchsvolles Layout und Design, Qualität der Karten
 - Geschwindigkeit, Browserunterstützung, Mobile-Tauglichkeit
- Webkarten sind, wie auch andere Inhalte auf der Homepage, Öffentlichkeitsarbeit!

Webkarten in der Öffentlichkeitsarbeit

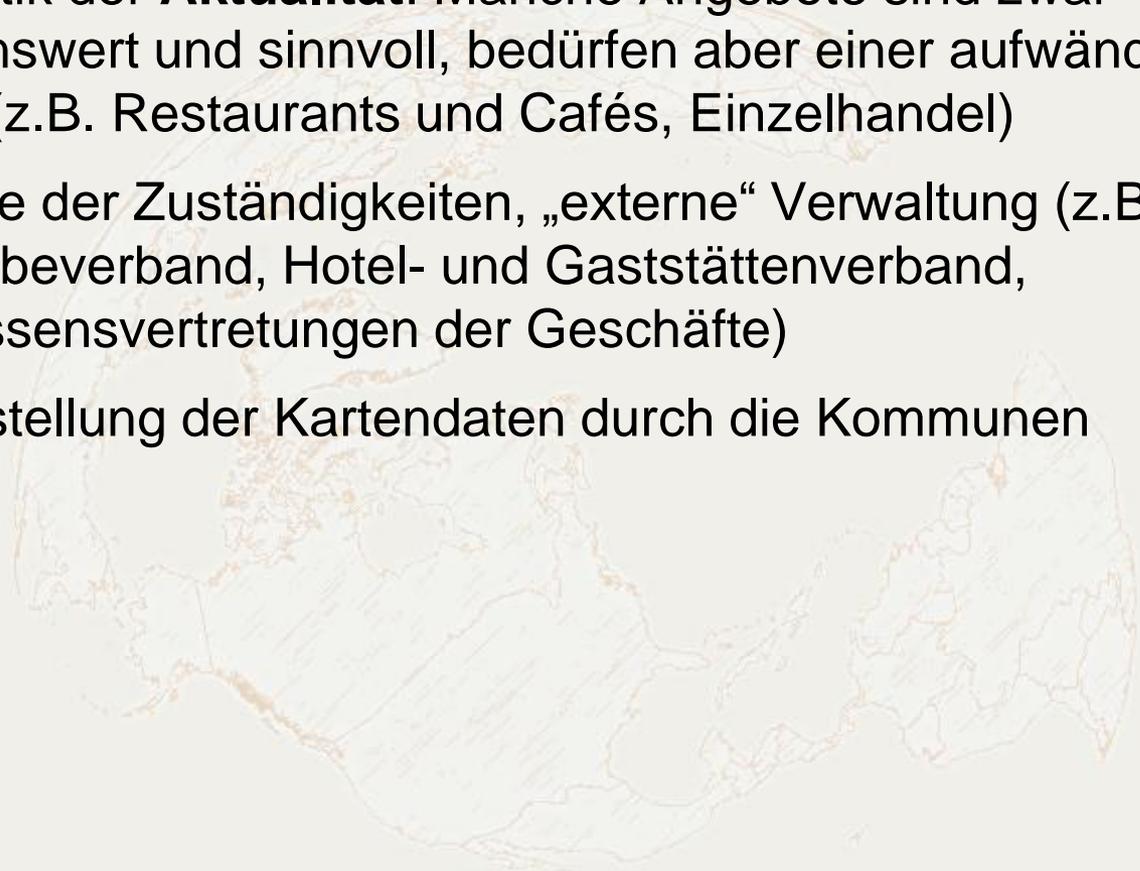
„Das erste Missverständnis beginnt bei den Zuständigkeiten. Zuständigkeiten sind für jede Behörde ein zentrales Thema. Wer nicht zuständig ist, ist nicht verantwortlich und muss sich nicht kümmern. Und wenn jemand zuständig ist, dann am besten die EDV. Weil es ja etwas mit Internet ist. Es ist allerdings albern, die EDVler als Techniker für die Inhalte der Internet- und Webauftritte verantwortlich oder einfach nur zuständig zu machen. Social-Media-Aktivitäten sind Kommunikation. Und Kommunikation ist eine zentrale Aufgabe der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, die in der Regel beim Bürgermeister oder beim Hauptamt angesiedelt ist. Wir werden unsere Auftritte deshalb spürbar verändern. Und wir werden die Kommunikativen dafür zuständig machen.“

(Armin König, <http://arminkoenig.wordpress.com/>)

Zuständigkeiten

Problematik der **Aktualität**: Manche Angebote sind zwar wünschenswert und sinnvoll, bedürfen aber einer aufwändigeren Wartung (z.B. Restaurants und Cafés, Einzelhandel)

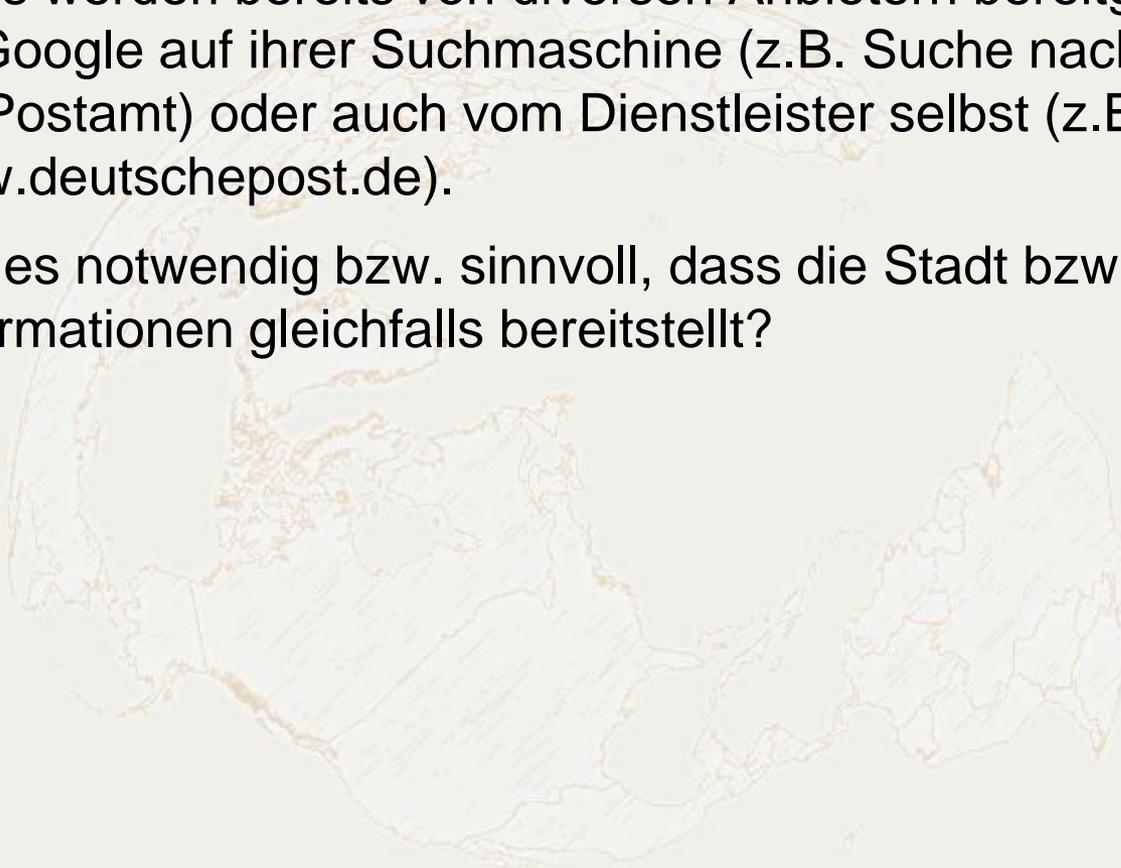
- Abgabe der Zuständigkeiten, „externe“ Verwaltung (z.B. durch Gewerbeverband, Hotel- und Gaststättenverband, Interessensvertretungen der Geschäfte)
- Bereitstellung der Kartendaten durch die Kommunen



Generelle „Zuständigkeit“

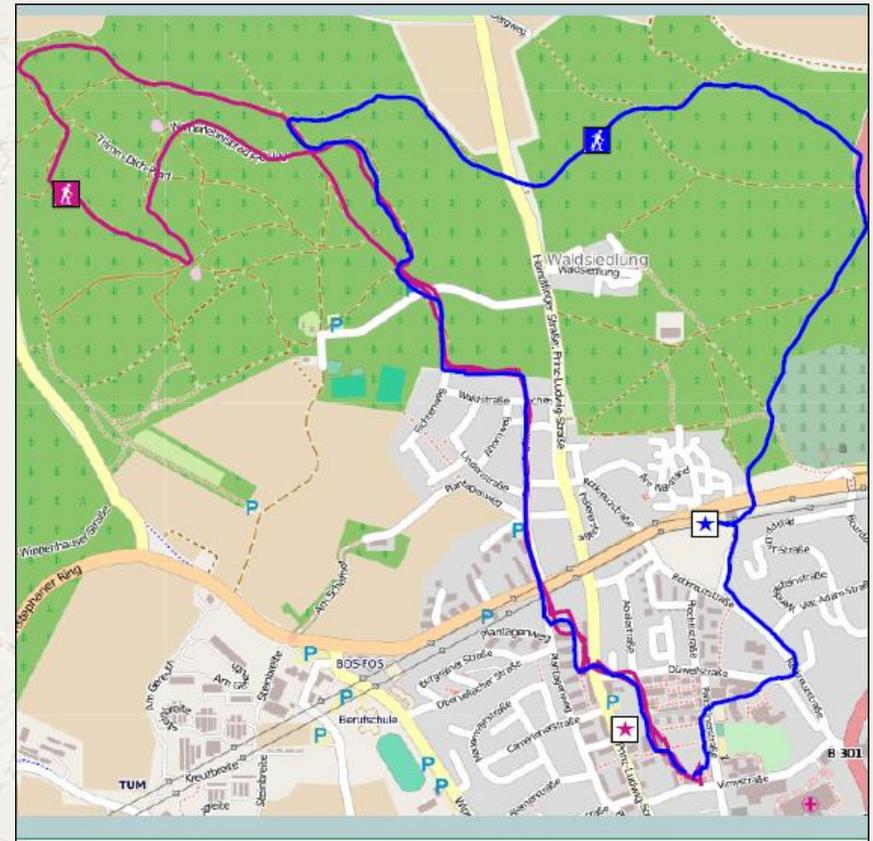
Viele POI's werden bereits von diversen Anbietern bereitgestellt, z.B. von Google auf ihrer Suchmaschine (z.B. Suche nach dem örtlichen Postamt) oder auch vom Dienstleister selbst (z.B. Filialen auf <http://www.deutschepost.de>).

Frage: Ist es notwendig bzw. sinnvoll, dass die Stadt bzw. Gemeinde diese Informationen gleichfalls bereitstellt?



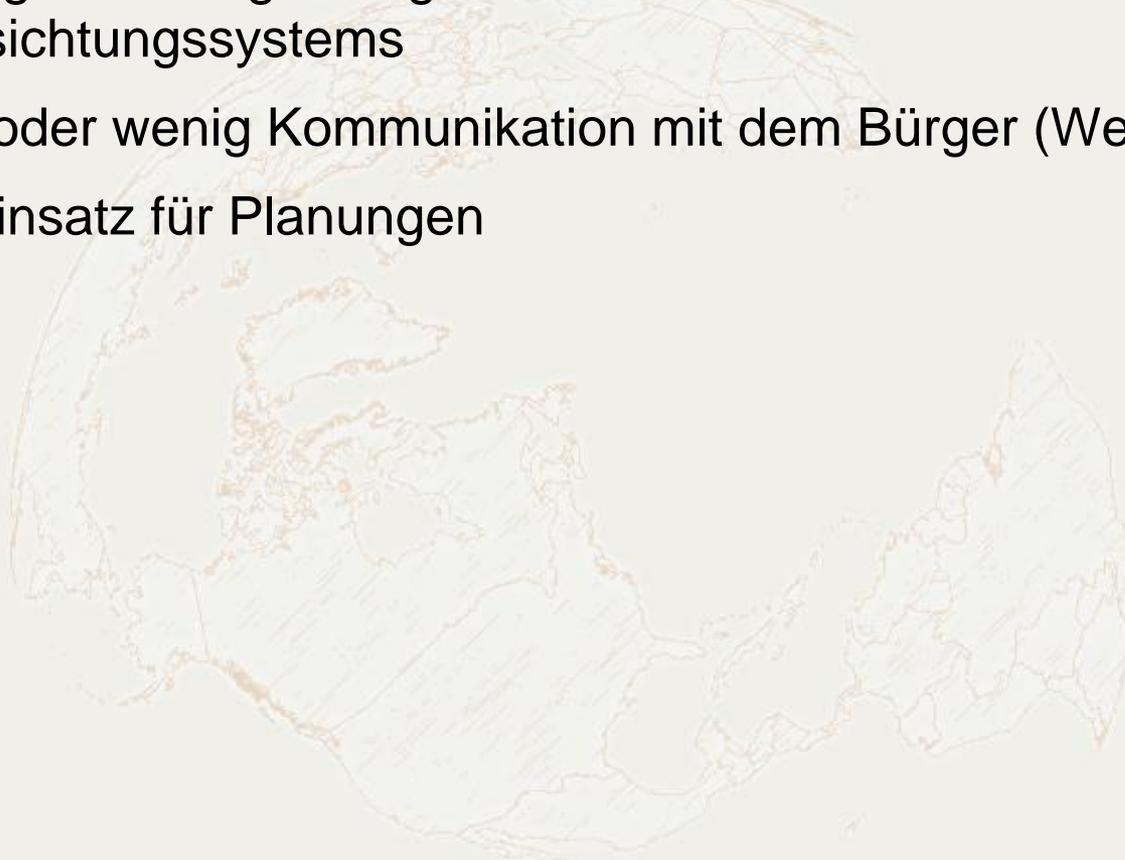
Nutzergerechte Informationsaufbereitung

- Vorschläge von Rad- bzw. Wandertouren (im Gegensatz zur reinen Darstellung von Rad- und Wanderwegen).
- Ausarbeitung von Stadtrundgängen (im Gegensatz zur aneinander gereihten Nennung der einzelnen historischen Gebäude in der Stadt)

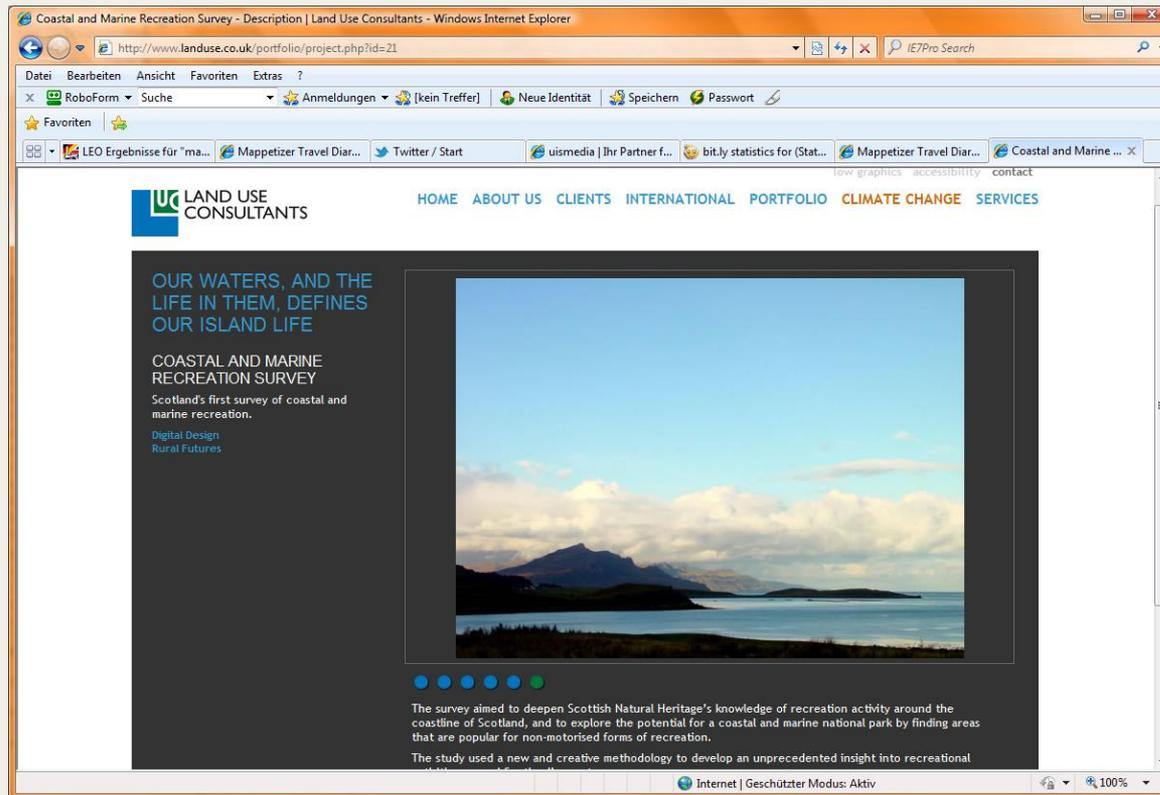


Weiterführende Einsatzmöglichkeiten von Webkartenanwendungen

- Bisherige Nutzung häufig nur als reines Auskunftssystem und Datensichtungssystem
- Keine oder wenig Kommunikation mit dem Bürger (Web 2.0)
- Kein Einsatz für Planungen



1. Beispiel: Bürgerbefragungen



Scotland's first survey of marine and coastal recreation
(Land Use Consultants, Glasgow, Scotland)

2. Beispiel: „FixMyStreet“ / “Klarschiff“

Anwendung als Webanwendung und für Mobile Geräte: Bürger sollen Probleme mit der kommunalen Infrastruktur einfach melden können, Fotos hochladen dazu und die Beschreibung des Ortes (z.B. Pin auf Karte) sowie des Problems (Sperrmüll, kaputte Straßenlampen, Schlaglöcher).

Es sollte möglich sein, den Status des gemeldeten Problems einsehen zu können und auch feststellen zu können, welche Probleme für eine bestimmte Gegend bereits gemeldet wurden.

Radlstadt Freising

Radfahren in Biberach

www.radfahren-in-biberach.de

5vorZwölf
Aktionsbündnis für
mehr Transparenz

Radfahren in Biberach

Radfahren in Biberach

Anmerkung hinzufügen...

Hinweis:

1. Klick auf die Schaltfläche oben ("Anmerkung hinzufügen")
2. Klicken Sie in der Karte auf die Position zu der Sie eine Meinung haben
3. "Lob" oder "Tadel" auswählen und bitte mit Kommentar näher erläutern
4. ACHTUNG beim Internet Explorer -> der Zielpunkt muss im unteren Drittel der Karte liegen !

Bürgerbefragung

Die bisher vorliegenden Punkte und Anmerkungen beruhen auf Rückmeldungen, die über radwege@5vorzwoelf.info eingegangen sind.

Nutzen Sie bitte die Möglichkeiten, um die Situation für Radfahrer in Biberach weiter zu verbessern.

Wir freuen uns besonders über Mails, in denen Ihre Daten hinterlegt sind, damit wir ggf. nochmals mit Ihnen in Kontakt treten können, z.B. für Rückfragen.

(weitere Infos unter: www.5vorZwoelf.info)

Letzte Einträge:

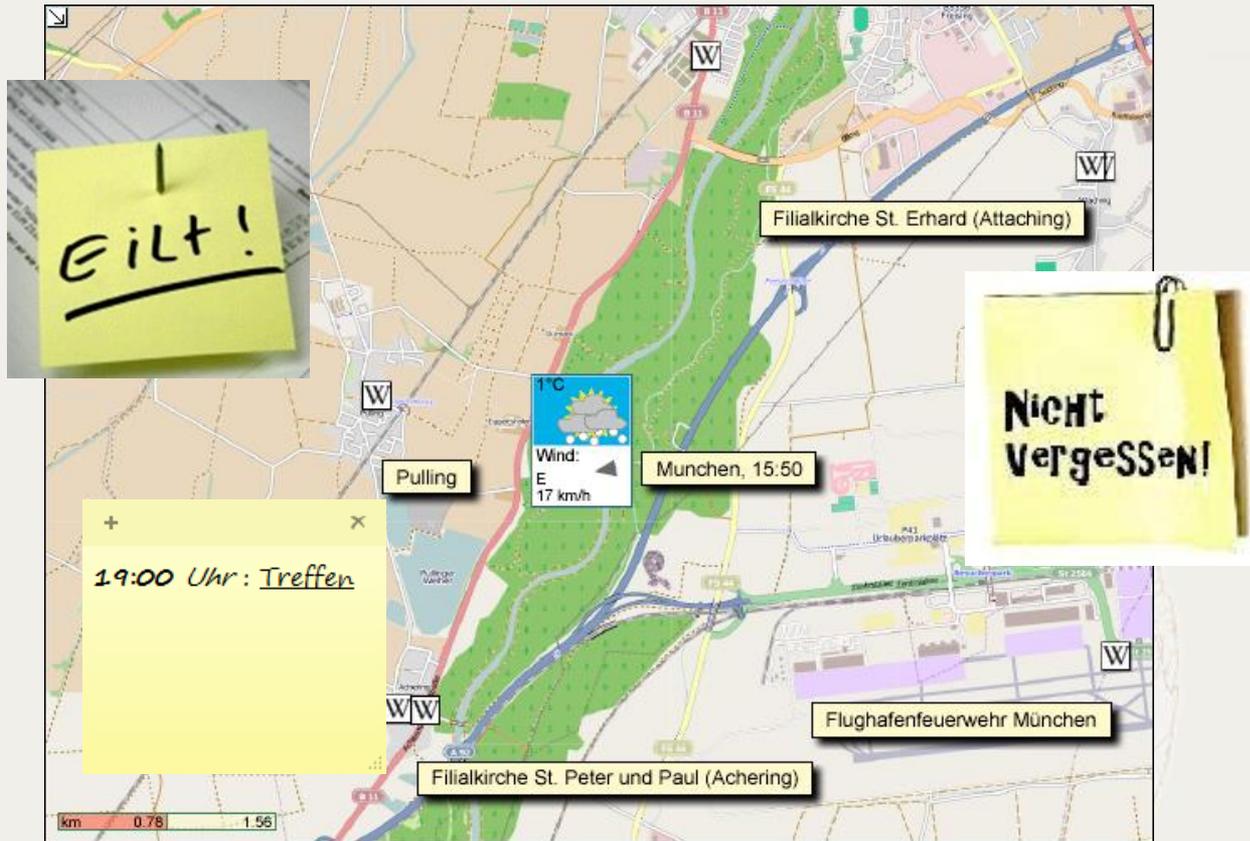
Klarschiff.HRO

The screenshot shows the Klarschiff.HRO web application interface. The browser address bar displays the URL: `www.klarschiff-hro.de/frames/index.php?PHPSESSID=lvu0ib927co88ef086q1pd01v6&gui_id=Klarschiff.HRO&mb_user_myGui=Klarschiff.HRO&password=public`. The main content area features a map of Rostock with numerous circular markers, each containing a number representing a report. A detailed report window is open for report number 7821, dated 10.02.2014. The report details are as follows:

- Problem (Meldung 7821 – 10.02.2014)** [LINK]
- Hauptkategorie:** Müll/Schmutz
- Unterkategorie:** Hausmüll
- Status:** in Bearbeitung (seit 11.02.2014), aktuell bei Amt für Umweltschutz
- Betreff:** Müll
- Details:** Sehr geehrte Damen und Herren, auf der Auffahrt zur A19 in Richtung Rostock wird von den Autofahrern der Müll an der markierten Stelle entsorgt und vermehrt sich täglich.
- bisher:** 0 Unterstützungen

At the bottom of the report window, there are three buttons: "Meldung unterstützen", "Missbrauch melden", and "Lob, Hinweise oder Kritik zur Meldung". A "keine Details" button is also visible. The right sidebar contains navigation options: "Stadtplan", "Luftbild", "Adressensuche" (with an input field for "Stadtteil/Straße/Adresse eingeben..."), "neue Meldung", "Beobachtungsflächen", "Kartenelemente", "Hilfe und Impressum", and "Startseite". The map at the bottom shows the Rostock area with various street names and landmarks.

3. Beispiel: „Post-it-Map“



WebGIS als Kommunikations- und Planungsinstrument

Verwendung von WebGIS als Planungs- und Zeichentisch der Zukunft mit der Verknüpfung Planung und Kommunikation

- Implementierung eines räumlichen Mindmappings/Brainstormings sog. "Klebezettel"
- Einsatz auch im Gelände
- Zeitnah und zeitsparend
- Unterschiedliche Zugriffsrechte auf das selbe System (rollenbasierte Zugriffskontrolle)

4. Beispiel: Didaktik

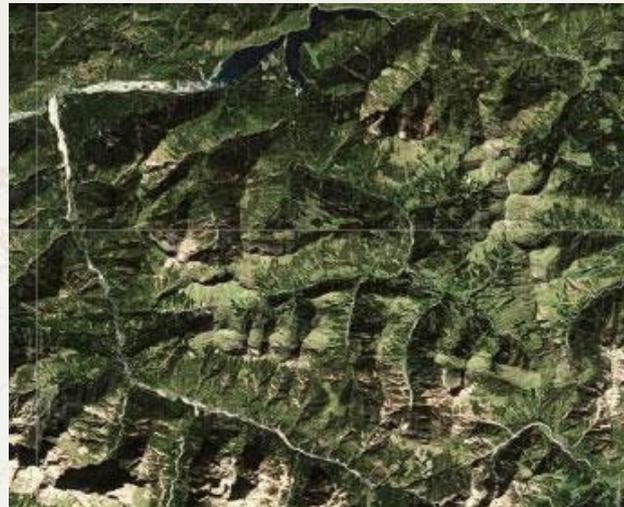
Heidepfad Münchner Norden, Heideflächenverein



5. Beispiel: Didaktik

Woher kommt das Kies

Sponsoren gesucht...



6. Beispiel: Isar-L(i)eben

Das Projekt IsarL(i)eben stellt Erlebnisse, Standpunkte, Nutzerinteressen und Informationen zur Isar zusammen.

Die Bedeutung der Isaraue als „Lebendiger Lebensraum“ für die Region soll durch die Vielfalt der persönlichen und fachlichen Beiträge ins öffentliche Bewusstsein gerückt werden.

Bei Klick auf die Icons in der Karte gelangt man zu den einzelnen Beiträgen. Hinter dem Bild im Beitrag sind zusätzliche Fotos und Informationen zu finden.

Das Projekt wurde erstmals anlässlich des Umwelttags der Stadt Freising zum Thema „Wasser“ als Kommunikationsplattform ins Netz gestellt.

Isar-L(i)eben: Ein Fluss verbindet Menschen und Landschaften.

IsarL(i)eben
Ein Fluss verbindet Menschen und Landschaften

Projekt Beiträge Info

Hochwasserschutzmaßnahmen
Bürger an einer echten Nahe
vertreten, die aus wirtschaftlich
zunehmend an Bedeutung ge...

In einer laufenden Machbarkeitsstudie
EU-Förderprogramm Leader
derzeit die Standorte für zwei
Fußgänger und Radfahrer die
und dem größten Stadtteil Le...

Außerdem sollen die Erholungs-
Aufenthaltsqualität am Gewässer
der Luitpoldanlage im Einklang
und gleichzeitig dezentralere
befreit werden, so dass Men...

Wir hoffen sehr auf eine Realisierung
Projektideen, damit die Isar
gerückt wird und zukünftig die
verdient.

Freisinger Flaucher...

Freisinger Flaucher: Seitenzweig der Isar für Gewässerökologie, Aue und Erholung (1 of 1)

Erding